

GUÍA SINIESTRALIDAD



ÍNDICE

1_INTRODUCCIÓN	4
2_PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES	6
3_PRINCIPALES TIPOLOGÍAS DE SINIESTROS	8
4_DESCRIPCIÓN DE SINIESTROS Y CONSEJOS	10
5_FUENTES DE RIESGO ESPECÍFICAS DE LAS FURGONETAS	14
6_CONSEJOS GENERALES AL CONDUCTOR	17



INTRODUCCIÓN

1_INTRODUCCIÓN

Actualmente más del 70% de los accidentes laborales son accidentes de tráfico. Según la Dirección General de Tráfico (DGT), cada año fallecen más de 800 personas y otras 6.000 resultan heridas.

Estas cifras suponen una de las principales preocupaciones entre la sociedad, generando una luz de alarma entre Administraciones, Instituciones, Organizaciones, Empresas y ciudadanos, que se unen para poner freno a esta situación, colaborando a través de diferentes medios y recursos.

Hay que destacar que la mortalidad es mayor cuando un vehículo de mercancías está presente, dadas sus dimensiones, peso, etc. De hecho, las furgonetas y camiones con MMA inferior a 3.500 kg. representan los segmentos con mayor siniestralidad, con un 36% y 25% respectivamente.

En Covey, nos sentimos muy sensibilizados con esta problemática, y por ello, queremos presentarte a continuación nuestra **Guía Contra la Siniestralidad**. Se trata de un práctico documento, cuyo fin principal es concienciar tanto a clientes como al resto de conductores sobre la necesidad e importancia de evitar rutinas, prisas y distracciones durante la conducción, así como incrementar la atención al volante.

Debes ser responsable y prudente porque un despiste puede costarte la vida y la de otras personas que viajan junto a ti o en otros vehículos.

En Covey consideramos que la implicación de las empresas en la seguridad vial es fundamental para reducir esta accidentalidad generalizada.

Te proponemos que desde este mismo momento, te sumes a nosotros para cambiar la marcha, y ayudar así a acabar con este problema social.

Sigue nuestra Guía de Siniestralidad y CAMBIA LA MARCHA, porque lo importante es llegar a “Donde quieras llegar”.



PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTE

2_PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTE

Las principales causas de siniestros que exponemos a continuación han sido extraídas de un análisis de nuestra base de datos, tipología y causas con una alta frecuencia y que están presentes en el 85% de los siniestros.

Aproximadamente la mitad de los conductores de las furgonetas implicadas son responsables de los accidentes. La causa más frecuente es la distracción, seguida por el exceso de velocidad y la somnolencia.

También destaca la edad del conductor del vehículo. Es un factor clave a la hora de resultar implicado en un accidente de circulación. Así, por ejemplo, un conductor de furgoneta que tenga menos de 26 años tiene un mayor riesgo de sufrir un siniestro con terceras partes implicadas, un 72% superior al riesgo al que está expuesto un conductor mayor de 30 años.

Vehículo como oficina, estibación de la carga, mal reparto de pesos, no controlar los neumáticos, distancia de seguridad inadecuada, son muchos los factores que afectan.

Tras el análisis de los siniestros ocasionados, llegamos a la conclusión de que **en la mayoría de los casos, el conductor hace un uso del vehículo similar al de un turismo.**

Por ello, los conductores deben ser conscientes de que las furgonetas pueden tener un comportamiento dinámico, diferente a los turismos, por lo que los accidentes de estos vehículos pueden incrementarse si se conducen como si fuera un coche.

PRINCIPALES CAUSAS GRAVES QUE ANALIZAMOS



Distracciones: vehículo como oficina, abuso del teléfono, GPS, comidas conduciendo



Velocidad excesiva



Estiba la carga

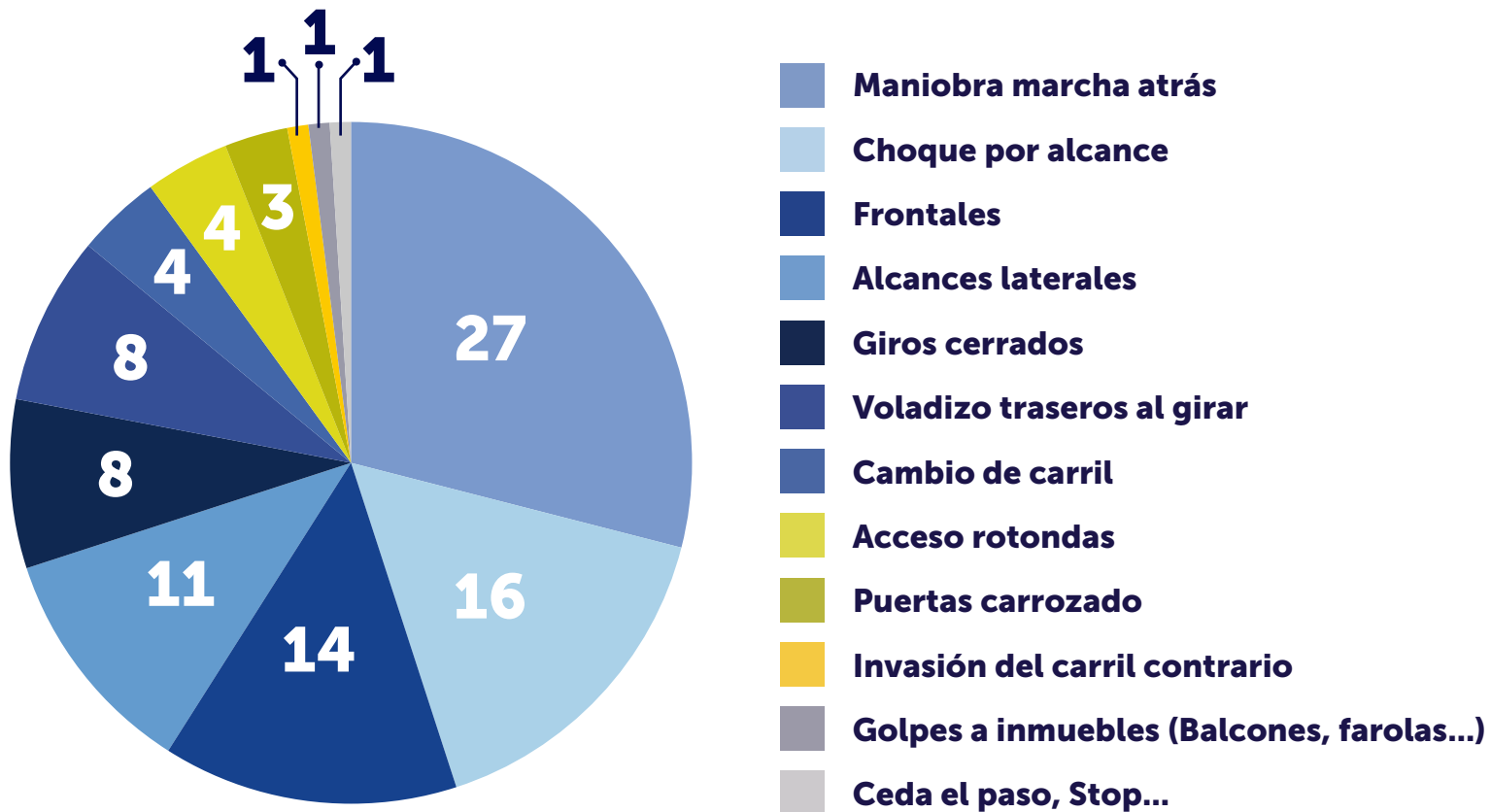


Control de neumáticos



PRINCIPALES TIPOLOGÍAS DE SINIESTROS

3_PRINCIPALES TIPOLOGÍAS DE SINIESTROS





DESCRIPCIÓN DE SINIESTROS Y CONSEJOS

4 DESCRIPCIÓN DE SINIESTROS Y CONSEJOS



MARCHA ATRÁS

Es la maniobra que provoca un mayor número de siniestros.

Es una maniobra simple, pero peligrosa. Al cambiar la posición o trayectoria del vehículo, sin ninguna visibilidad, se puede sorprender a peatones que circulen por detrás, golpes a vehículos parados, etc.

El reglamento prohíbe esta maniobra salvo, en los casos que no sea posible ir hacia delante (Estacionamiento, inicio de la marcha ...).

CONSEJOS

Para ejecutar esta maniobra, primero debe ser advertida y después ejecutarla con la máxima seguridad.



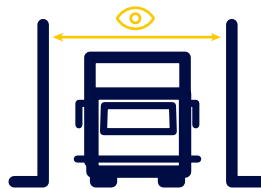
En el caso de las furgonetas, dado su volumen y la dificultad que supone tener solo como referencia los espejos retrovisores, la normativa obliga a descender del vehículo para comprobar que no existe ningún peligro.

Escenarios más comunes en los que se debe extremar la precaución:

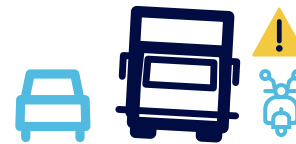
Cerca de un paso de peatones, indicar la maniobra con señales acústicas y lumínicas, moviendo el vehículo lo más espacio posible.



Maniobras en calles estrechas, descender del vehículo y asegurarse que no hay peligro.



Durante la circulación, para cambiar de carril, hay que tener cuidado, cerciorarse bien de que no haya ninguna moto o vehículo detrás.



4 DESCRIPCIÓN DE SINIESTROS Y CONSEJOS



ALCANCES LATERALES - GIROS CERRADOS - VOLADIZO TRASERO AL GIRAR

Este tipo de siniestros son de los más frecuentes en la circulación urbana. No suelen provocar daños corporales, pero sí económicos y penalizaciones en pólizas.

También es donde se registran más números de fraudes.

La falta de experiencia, imprudencia y distracción luso del móvil, GPS, comer durante la conducción, etc), cansancio y somnolencia, son las principales causas.

CONSEJOS

Tener muy presente el tipo de vehículo que se está conduciendo y sus dimensiones, así como extremar la precaución durante las maniobras y, si es preciso, el conductor o uno de sus acompañantes deberán bajarse del vehículo para tener una mejor perspectiva de visión.

Evitar la velocidad excesiva, sobre todo en zonas urbanas.



CIRCULACIÓN EN ROTONDAS

Uno de los siniestros o accidentes de tráfico que causan más conflicto entre los conductores, es la circulación por las rotondas. Siempre existe polémica sobre qué carril usar y quién tiene la preferencia o cómo señalar a la hora de entrar o salir de las mismas.

CONSEJOS

Atención: Si no existen señales indicativas, **siempre tiene preferencia el vehículo que está circulando dentro de la rotonda,** sea por el carril que sea, frente al vehículo que se incorpora a ella.

Evitar el exceso de velocidad. El conductor sabe que hay una rotonda pero no frena hasta que no está encima, castigando los frenos y sin capacidad de reacción, en el caso de que el vehículo que está delante frene inesperadamente.

La culpa siempre es del que presenta los daños en el lado derecho.

Evitar la conducción temeraria, al trazar la rotonda en línea recta.



CHOQUES POR ALCANCES - FRONTALES

Este tipo de siniestros son de los más graves para la seguridad vial.

Las principales causas son provocadas por:

Velocidad inadecuada: el 83% de los siniestros de este tipo son causa del exceso de velocidad.

Distancia de seguridad inadecuada: Una furgoneta no frena igual que un turismo y menos, cargada.

Distracciones del conductor: Hablar por teléfono, buscar objetos en la guantera, etc, pueden tener un desenlace fatal.

Estibación de la carga: con una mala estibación de la carga, se eleva el centro de gravedad.

CONSEJOS

No superar límites de velocidad. Recordamos que la máxima en autopistas es de 90 km/h. y en ciudad de 50 km/h.

Mantener la velocidad de circulación lo más uniforme posible, evitando frenazos y acelerones.

Distribución uniforme de la carga, colocando los objetos de mayor peso directamente sobre la plataforma y preferiblemente sobre los dos ejes, sujetándola para evitar desplazamientos.

El conductor debe estar en un perfecto estado psicofísico, de modo que todos sus sentidos puedan estar centrados en la carretera.

Se debe realizar una planificación y gestión del trabajo previa a la conducción.

**FUENTES
DE RIESGO
ESPECÍFICAS
DE LAS
FURGONETAS**

5_FUENTES DE RIESGO ESPECÍFICAS DE LAS FURGONETAS



CENTRO DE GRAVEDAD

Debemos ser conscientes de que las furgonetas, al tener una altura mayor que los turismos, por un lado tienen el centro de gravedad más alto, lo que las hace más inestables, y por otra parte, son más sensibles al efecto de los vientos laterales.



COLOCACIÓN DE LA CARGA

Cada vehículo tiene establecida una carga máxima autorizada que no se puede sobrepasar. El reparto de masas varía dependiendo de cómo se colocan los distintos bultos de peso, lo que puede variar el comportamiento en curva y la frenada.

En caso de frenazo brusco, la carga se desplazará hacia la parte delantera del vehículo, acumulando una mayor energía cinética durante su recorrido hasta detenerse bruscamente y con mayor fuerza a impactar contra el respaldo de los asientos o contra la propia carrocería.



LÍMITES DE VELOCIDAD

Respetar siempre los límites de velocidad. Estos pueden variar según las características del tipo de vehículo y la carretera por la que circule. La velocidad máxima en autopistas es de 90 km/h. y en ciudad de 50 km/h.



INCIDENCIA DE LA VELOCIDAD INADECUADA

Durante la conducción de furgonetas es fundamental mantener una velocidad adecuada. La incorporación a una curva a una velocidad inadecuada, puede provocar salidas de la vía o vuelcos de los vehículos, debido a que su mayor masa y centro de gravedad más alto, hace que el vehículo tienda a seguir en línea recta, debido a la fuerza centrífuga.



VEHÍCULO COMO OFICINA

El hecho de que la furgoneta sea un vehículo muy utilizado en el desarrollo de la jornada laboral, hace que se produzcan frecuentemente distracciones durante su conducción.

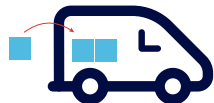
“Una furgoneta, no se conduce igual que un turismo, por muchas prestaciones que tenga, aunque se pueda conducir con el carnet de clase B, requiere de ciertos conocimientos, formación y sentido común”.

5_FUENTES DE RIESGO ESPECÍFICAS DE LAS FURGONETAS



VISIBILIDAD Y USUARIOS VULNERABLES

Las grandes dimensiones de este tipo de vehículos hacen que el campo de visión se reduzca notablemente, especialmente en lo que respecta a la visión trasera y ángulos muertos.



CORRECTA GESTIÓN DEL TRABAJO

Se debe realizar una correcta planificación, organización del volumen y gestión del trabajo diario, evitando la sobrecarga, que puede influir negativamente sobre la capacidad psicofísica del conductor.



DISTANCIA DE SEGURIDAD

La gran masa que supone este tipo de vehículos hacen que se deba **mantener una mayor distancia de seguridad con respecto al vehículo que le precede**. La aplicación del freno es mayor sufriendo calentamiento del disco y pastillas y disminuyendo la capacidad de frenada, por lo que la distancia de ésta se alarga.



**CONSEJOS
GENERALES
AL
CONDUCTOR**

6_CONSEJOS GENERALES AL CONDUCTOR

- 1. No superar los límites de velocidad.** La velocidad máxima en autopistas y autovías es de 90 km/h. y 50 km/h.en vías urbanas.
- 2. Distribuir uniformemente la carga,** los objetos de mayor peso se deben colocar directamente sobre la plataforma y preferiblemente entre los dos ejes, sujetándola convenientemente para evitar desplazamientos.
- 3. Mantener la velocidad de circulación lo más uniforme posible,** evitando frenazos y acelerones.
- 4. Para conducir hace falta encontrarse en un perfecto estado psicofísico,** y centrar todos los sentidos en la carretera.
- 5. Planifica y gestiona el trabajo en parado,** no te distraigas durante la conducción, para lo cual debes olvidarte de usar el teléfono, buscar direcciones, anotar apuntes, etc.
- 6. Adapta la velocidad a la carga del vehículo.** Si el vehículo va cargado, la inercia en las curvas será mayor y la distancia de frenado aumentará, por lo que se debe aumentar la distancia de seguridad.
- 7.** Con el vehículo cargado, también se verá afectada la altura de los faros, por lo que **se deberá reglar de nuevo su altura al utilizar las luces.**
- 8. Extremar la precaución ante usuarios vulnerables como peatones,** ciclistas o motoristas, especialmente en la maniobra de marcha atrás, debido a la falta de visibilidad.
- 9. Atención a los ángulos muertos del vehículo,** se debe realizar una observación directa girando la cabeza para ver por las ventanillas laterales.
- 10. Utiliza siempre el cinturón de seguridad y regula el reposacabezas.**
- 11.** Como norma general, **circula por el carril de la derecha,** sin entorpecer al resto de usuarios ni provocardesorden en la circulación.

“Una furgoneta, no se conduce igual que un turismo, por muchas prestaciones que tenga, aunque se pueda conducir con el carnet de clase B, requiere de ciertos conocimientos, formación y sentido común”.

COVEY[®]
Alquiler de Vehículos